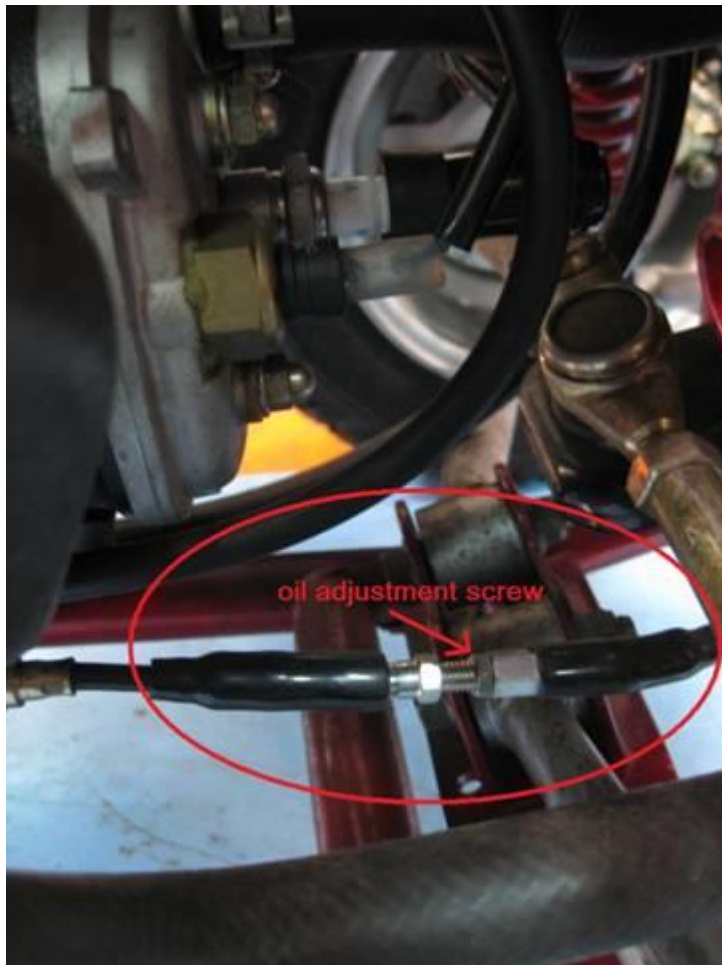


Nový motor u DRR 100 potřebuje plně syntetický olej (**Maxima Scooter 2T**). Také můžete nastavit větší mixování přes pumpu pomocí šroubku (na obrázku) a také můžete přidat olej rovnou do nádrže čtyřkolky.



Pokud se používá čtyřkolka **pouze na závodní účely**, je možné také doporučeno nádobku zcela demontovat a mixovat olej (plně syntetický **Maxima Castor 927 Racing**) přímo do benzínu v poměru 1 : 32~40. Prodloužíte tím životnost součástí (píst, klika, válec...), které podléhají opotřebení !!

Varování: Nikdy nedávejte do nádobky obyčejný 2T olej nebo olej s vysokou viskositou, pumpa nebude fungovat tak jak má a může dojít k poškození pístu (motoru). Musíte používat olej s nízkou viskositou (ex SAE10) a olej lepší kvality, jedná se o vysokootáčkový racingový motor.